

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА НАДЗОРА В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

УПРАВЛЕНИЕ НАДЗОРА ЗА ПОДДЕРЖАНИЕМ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Управления
надзора за поддержанием летной год-
ности гражданских воздушных судов

 Ю.И.Евдокимов

«24» марта 2006г.

П Р О Т О К О Л

рабочего совещания по вопросу применения государственных стандартных образцов на основе водных растворов металлов для градуировки рентгеноспектральных анализаторов, применяемых при спектральном анализе рабочих масел авиационных двигателей.

22 марта 2006г

г.Москва

Присутствовали:

Белоконь Николай Иванович
Богоявленский Анатолий Александрович
Бойко Марина Георгиевна

Буянов Сергей Анатольевич

Горбунов Александр Иннокентьевич
Дасковский Исай Монсеевич
Дасковский Анатолий Исаевич
Дробот Сергей Иванович

Дубынин Валерий Николаевич
Козлова Татьяна Александровна
Лебедева Любовь Николаевна

ГосНИИ ГА
ГосНИИ ГА
Авиакомпания «Уральские
авиалинии»
ЗАО «Южполиметалл-
Холдинг»
ОАО «Авиадвигатель»
ВЦ ГА «Аэросервис»
ВЦ ГА «Аэросервис»
ОАО «Аэрофлот-
международные авиалинии»
Авиакомпания «Красэйр»
ОАО «ВАРЗ-400»
Авиакомпания «Уральские

Летаев Владимир Борисович
Литинский Александр Владимирович
Лукьянченко Евгений Матвеевич
Мирнов Илья Владимирович
Сазонов Андрей Гаврииллович

Сафонов Лев Александрович
Степанов Виктор Александрович
Устинов Владимир Олегович

Ястребцев Леонид Михайлович

авиалинии»
ООО «Технокод»
НПО «СПЕКТРОН»
НПП «Буревестник»
ООО «Сибирь Техник»
ЗАО «Южполиметалл-Холдинг»
НПО «СПЕКТРОН»
ЦИАМ
ЗАО «Южполиметалл-Холдинг»
ГосНИИ ГА

Совещание вел заместитель начальника Управления надзора за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов Ю.И.Евдокимов.

В ходе совещания были рассмотрены только вопросы метрологического обеспечения (обеспечения единства измерений) рентгеноспектральных анализаторов, применяемых при проведении спектрального анализа рабочих масел авиационных двигателей. Рассмотренные вопросы относились к компетенции метрологических лабораторий организаций гражданской авиации и не затрагивали проблемы нормирования концентраций металлов, методик диагностирования, порядка принятия решений о состоянии двигателей и т.д.

По результатам обсуждения поставленных вопросов, в котором участвовали все приглашенные специалисты, было констатировано:

В ходе разработки и изготовления (согласно технических требований, утвержденных ГСГА России 18.10.2002, ВВС Минобороны России 04.10.2002, ЦИАМ 13.08.2002 и ГосНИИ ГА 29.07.2002) государственных стандартных образцов на основе водных растворов металлов (ГСО) проведены сличительные испытания ГСО и стандартного образца предприятия (СОП), приготовленного на маслах (изготовления лаборатории диагностики «Уральских авиалиний»).

Испытания по сличению ГСО и СОП на маслах были проведены по методике, утвержденной УНИИМ Госстандарта России.

В результате испытаний (акт, сентябрь 2003, Екатеринбург) сделаны выводы:

1. оценка результатов сличения показывает, что во всем диапазоне измеренных массовых долей, абсолютная разница между СОП и ГСО незначительна и находится в диапазоне инструментальной погрешности измерений.

2. Использование поправочных коэффициентов для учета отличий в реальных образцах плотности и объема прокачки масла от принятых в ГСО, является корректным.

3. результаты исследований подтверждают возможность использования разработанных ГСО для градуировки рентгеноспектральных анализаторов, используемых в гражданской авиации при получении измерительной информации о концентрации металлов в маслах авиационных двигателей.

Учитывая требования Закона Российской Федерации «Об обеспечении единства измерений» и все предложения выступивших специалистов совещание считает необходимым:

1. При градуировке рентгеноспектральных анализаторов в метрологических лабораториях гражданской авиации использовать ГСО, внесенные в Государственный реестр средств измерений Российской Федерации за №№ 8465-2003 – 8486-2003.

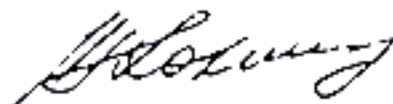
2. Направить письмо с информацией об использовании в гражданской авиации ГСО во все заинтересованные предприятия авиационной промышленности и территориальные управления государственного авиационного надзора.

3. В течение II-III кварталов 2006г. специалистам ГосНИИ ГА и ООО «Технокод» обобщить предложения по корректировке требований к ГСО с целью заказа новой партии ГСО в институте Ростехрегулирования России (УНИИМ).

4. В течение 2007 года провести работы с учетом требований ГОСТ Р ИСО 5725 по формированию системы контроля (внешний и внутренний контроль) состояния приборов, применяемых в организациях гражданской авиации при проведении спектрального анализа рабочих масел авиационных двигателей.

5. В течение 2007 года силами головных и базовых организаций метрологической службы гражданской авиации провести необходимую корректировку методической и технической документации, связанной с калибровкой рентгеноспектральных анализаторов и выполнения измерений по определению концентрации металлов в рабочих маслах авиационных двигателей.

Протокол вела



Ж.Н.Хохлова