



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, 37, Москва  
ГСП-3, 125993, Тел.: (499)231-53-10  
Факс: (499)231-56-56, (499)231-56-02

e-mail: rusavia@scaa.ru

09.12.09 № 21.9-385

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О использовании комплекта ГСО при градуировке  
рентгеноспектральных анализаторов

Руководителям межрегиональных  
территориальных управлений  
Росавиации

Руководителям авиакомпаний  
(по списку)

В Росавиацию поступают письма по вопросу применения СОП (стандартных образцов предприятия) для градуировки рентгеноспектральных анализаторов.

Разъясняю:

Стандартные образцы (ГСО) являются средствами калибровки (градуировки) и применяются для градуировки рентгеноспектральных анализаторов в их диапазоне измерений (ГОСТ 8.315-97), используемых в гражданской авиации при получении измерительной информации о концентрации металлов в маслах авиационных двигателей, то есть тип применяемых образцов это вопросы обеспечения единства измерений.

В соответствии с Отраслевой системой обеспечения единства измерений при диагностировании состояния АД методом спектрального анализа в ГА РФ, утвержденной 17.12.2003 Руководителем ДПЛГ ГВС и ТРГА и согласованной генеральным директором ГосНИИ ГА, генеральным директором ФГУП ЦИАМ им. П.И. Баранова градуировку анализаторов БАРС-3, С ПЕКТРОСКАН, БРА-17-02 и ПРИЗМА проводить с использованием только государственных стандартных образцов ГСО на основе водных растворов металлов, внесённых в Реестр ССИ ГА (по Fe, Cu) № 163-05-2005, № 164-05-2005).

В соответствии с ГОСТ 8.315-97 «Стандартные образцы состава и свойств веществ и материалов» и ОСТ 54-3-155.83-2002 «ОСОЕИ Стандартные образцы.

Основные положения» стандартные образцы предприятия (СОП) - область применения, распространяется на подразделения и службы предприятия, утвердившего СОП, то есть на ФГУП ГосНИИ ГА. СОП не внесены в отраслевой Реестр специальных средств измерений применяемых в ГА и в соответствии с Авиационными требованиями к организации и выполнению работ по диагностированию и неразрушающему контролю авиационной техники в условиях организаций по ТОиР п.2.2, введённых директивным письмом ФСВТ России от 12.07.2000г. №6.9-38, не могут быть допущены к применению в отрасли.

Начальник Управления поддержания  
летней годности гражданских  
воздушных судов



Ю.И. Евдокимов